

1086. Le revenu pour la même année s'élevait à \$99,557, savoir :—

REVENU DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

REVENU.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Revenu des vapeurs fédéraux.....	10,560	15,589	6,996	14,590	14,460	9,329
Examen des capitaines et seconds....	2,186	2,586	2,149	2,484	2,908	3,974
Amendes et confiscations.....		130	629	925	1,915	1,498
Havres et jetées.....	8,798	6,999	8,467	7,872	9,454	9,151
Police de rade.....	17,817	7,649	8,715	3,793		
Amélioration des havres.....	4	9	4	25		
Fonds des marins malades.....	47,882	43,831	45,332	46,200	49,091	42,816
Inspection de bateaux à vapeur.....	19,289	20,891	20,483	25,283	24,866	23,771
Hôpitaux de marine.....	355					
Revenu casuel.....	6,849	4,474	11,834	4,037	55,486	7,873
Divers.....	1,767	2,090	1,923	2,181	*7,690	1,145
Total.....	115,507	104,248	106,582	107,390	165,870	99,557

\* Y compris \$6,795 provenant du service côtier et des phares.

1087. Le tableau suivant donne le total du revenu et de la dépense du département de la marine depuis la Confédération :—

ANNÉE.	Revenu.	Dépenses.	ANNÉE.	Revenu.	Dépenses.
	\$	\$		\$	\$
1868.....	71,811	371,071	1883.....	104,383	824,911
1869.....	75,351	360,900	1884.....	118,080	927,242
1870.....	71,490	367,129	1885.....	101,268	1,029,901
1871.....	70,254	389,537	1886.....	91,885	973,360
1872.....	79,324	518,958	1887.....	102,238	917,557
1873.....	144,756	706,818	1888.....	99,920	883,251
1874.....	168,350	845,159	1889.....	99,940	1,023,801
1875.....	91,235	844,586	1890.....	115,507	807,418
1876.....	107,984	979,146	1891.....	104,248	874,134
1877.....	105,907	820,054	1892.....	106,582	861,427
1878.....	100,850	786,156	1893.....	107,390	898,682
1879.....	84,144	755,359	1894.....	165,870	895,681
1880.....	91,942	723,361	1895.....	99,557	878,536
1881.....	108,304	761,731			
1882.....	109,125	774,832	Total.....	2,837,695	21,800,698

Il y a eu, durant toute la période, un excédent de dépenses de \$18,963,003, mais il faut se rappeler que la dépense comprend la construction d'un grand nombre de phares et autres travaux permanents, ainsi que de plusieurs steamers en outre de \$237,618 pour la levée hydrographique de la baie Georgienne, et \$121,000 pour observations géographiques sur la baie d'Hudson.

1088. On aura une idée de la décadence de l'industrie de la construction des navires depuis quelques années, dans le tableau suivant, du tonnage et du nombre des navires construits enregistrés en Canada, chaque